



NEOLINE

Neoline X-COP 9100s



Vážení zákazník!

Děkujeme za zakoupení radarového detektoru Neoline X-COP 9100s a DVR Hybrid. Přečtěte si, prosím, tento návod pečlivě, abyste zajistili správné používání a delší životnost zařízení. Manuál prosím uschovejte pro budoucí použití.

Mějte prosím na paměti, že zařízení nemá žádné provozní podmínky omezení v RF a EHP

Obsah

[Stručný popis]	4
[Specifikace]	8
1. Specifikace DVR.....	8
2. Specifikace radarového detektoru	8
3. GPS specifikace.....	9
4. Obecné vlastnosti	9
[Zařízení]	9
[Instalace]	10
1. Montáž	10
1.3. Připojení napájecího kabelu	12
[Hlavní funkce]	14
1. Popis tlačítek a kláves	14
Zapnutí/vypnutí.....	14
2. Zapnutí/vypnutí zařízení	15
	1

3.	Displej.....	16
4.	Signální filtr Z.....	21
5.	Parkovací režim	22
6.	Kontrola pohybu	24
7.	Aktualizace firmwaru	24
8.	Formátování paměťové karty micro SD.....	26
9.	Provoz rádiového modulu.....	27
10.	Provoz modulů GPS/GLONASS.....	28
11.	Režim nouzového záznamu	31
12.	Nastavení	32

Provozní podmínky

1. Přečtěte si prosím podmínky uvedené v záručním listu.
2. Namontujte hybrid v souladu s návodem. Aby nedošlo k nehodám. Dodržujte předepsaná pravidla.
3. Používejte pouze napájecí kabel ze sady. Použití nabíječky od jiného výrobce (i při podobných připojeních) může ohrozit výkon zařízení.
4. Dodržujte podmínky skladování a provozní teploty (viz specifikace). Přístroj nevystavujte slunečnímu světlu příliš dlouho.
5. Při opuštění vozu se ujistěte, že je X-COP 9100s vypnutý; nenechte zařízení bez dozoru příliš dlouho; může to vést k nadměrné spotřebě baterií a ke zkrácení životnosti hybridního pohonu (pokud je v režimu parkování, jednotka může

spotřebovávají pouze baterii, dokud není dosaženo stanovené úrovně nabití).

6. S přístrojem zacházejte s náležitou péčí; Zabraňte pádu/rozdrcení zařízení.

7. Abyste se vyhnuli nehodám, nikdy neprovozujte zařízení během řízení.

8. Před čištěním interiéru vozidla vyjměte X-COP 9100s, abyste na něm nezanechali čistič, protože to může změnit jeho vzhled nebo dokonce zhoršit jeho výkon.

9. Neinstalujte přístroj tam, kde by se mohl vystřelit airbag.

10. Pracovní napětí 12-24 V.

11. Při provozu se vyhněte jakémukoli krytí zařízení.

12. Hodnoty hybridů mohou být nepřesné v důsledku možných emisí třetích stran. Těžké emise mohou ovlivnit správnou funkci zařízení. Údaje se mohou lišit v závislosti na krajině.

13. Hybrid je určen pouze pro detekci zdrojů rádiových emisí. Výrobce nemůže zaručit detekci všech zdrojů v blízkosti, protože se nástroje neustále vyvíjejí.

14. Hybrid může pracovat nesprávně tam, kde jsou tepelná nebo vyhřívaná čelní skla.

Vzhledem k polakování kovů v těchto sítích; odhalení širokopásmových signálů a správné fungování modulů GPS a GLONASS.

15. Montáž zařízení s lepidlem typu 3M je možná pouze jednou. Vyberte si místo moudře.

16. Během provozu nikdy nevyjímejte paměťovou kartu, mohlo by dojít k poškození dat nebo k ovlivnění přístroje.

17. Chcete-li nahrávat vysoce kvalitní video, ujistěte se, že pohled kamery je volný a objektiv fotoaparátu je čistý.

18. Při řízení je přístroj ovlivněn vibracemi, které mohou mít negativní vliv na zaostření fotoaparátu. Před použitím fotoaparát pečlivě zkontrolujte.

19. Kartu micro SD naformátujte každé dva měsíce, abyste předešli poškození systému souborů.

20. Pokud není přístroj X-COP 9100s delší dobu používán, nabijte baterii každé dva měsíce.

21. Vestavěná baterie je určena pro správné dokončení záznamu videa. Nahrávání videa při parkování nebo v normálním režimu je možné pouze v případě, že je k dispozici externí zdroj napájení.

22. Doba vyhledávání satelitu se může lišit v závislosti na počasí, denní době, podmínkách terénu a určitých vlastnostech vozu.

Výrobce si vyhrazuje právo na úpravu zařízení a jeho softwaru a hardwaru bez předchozího upozornění.



[Stručný popis]

Neoline X-COP 9100s je první hybrid na světě upravený pro radary používané v Rusku a Evropě. Zařízení je určeno k zajištění bezpečnosti jízdy. Většina policejních radarů a policejních stanovišť vybavených radarovými systémy se nachází na rušných městských silnicích nebo na dálnicích, kde obvykle platí omezení rychlosti; takže budete vždy vědět, že jsou některé, i když nevidíte žádné známky, a budete vždy vědět, kde budete opatrní.

Vestavěná základna GPS obsahuje více než 100 000 položek po celém světě a umožňuje detekovat policejní radary v dostatečném předstihu.

Neoline X-COP 9100s je první hybrid na světě, který dokáže detekovat I “fantomový“ systém Multa Radar CD a CT. Tento typ radaru je rozšířen v Evropě a začal se šířit v Rusku v roce 2018. Tyto radary vykazují unikátní strukturu signálu, takže jejich detekce vyžaduje speciální nástroje. V Rusku byl systém poprvé představen v roce 2018 na CD Multa Radar, které se pohybuje na palubě Lada Largus.

Hybrid integruje EXD Plus, ultracitlivý radarový modul nové generace, který zajišťuje radarovou detekci s dostatečným předstihem. Zařízení má speciální účinnost v režimu Turbo s vyloučením jakýchkoli náhlých nízkých výkonů a dalších překvapení. Ve srovnání se standardním modulem je zařízení zcela přizpůsobeno detekci radarových systémů používaných v Evropě. Jedná se o první hybrid na světě se samostatnou platformou pro detekci radarů v pásmu Ka band.

Aby se zabránilo většině falešných pozitiv (zejména těm, které jsou způsobeny senzory slepých zón jiných automobilů), je použito vlastní řešení filtrů Z-signatur a KA filtrů.

Video procesor Ambarella A7 a nejlepší matice nové generace od společnosti SONY poskytují vysoce kvalitní záznamy i v noci, a to i při rychlosti 120 km/h. Úhel 135 stupňů pokrývá čtyři jízdní pruhy a silnici.

Kvalita záznamu videa také závisí na objektivu instalovaném před maticí. V našem případě jde o sadu šesti skleněných čoček, které zaručují jasný obraz ve vysokém rozlišení.

POZNÁMKA: Moduly GPS/GLONASS jsou potřebné pro detekci policejních kamer pomocí video jednotek, např. Avtodoriya nebo určité kamery Strelka-Plus, protože tyto signály nevydávají žádné rádiové signály a mohou být detekovány pouze souřadnicemi GPS databáze. Moduly GPS/GLONASS kromě toho umožňují zobrazení hodnoty rychlosti přímo v rámci nebo na spojičích rychloměru.

[Funkce]

[Snadná obsluha]

Kontrola pohybu TM

Rozhraní Neoline Easy Touch

Ergonomie

Držáky Smart Click Plus, který umožňuje aktivní nabíjení

Video soubory se ukládají na záložní SD kartu

Rychlý přístup k hlavním nastavením a funkcím prostřednictvím hlavního menu

Prohlížejte, přetáčejte, kopírujte a zamkněte video soubory přímo v zařízení!

Software a databáze GPS jsou aktualizovány pomocí mikro SD

Snadná obsluha se čtyřmi tlačítky

Funkce detekce a GPS dat:

- Dalekonosný ultrasenzitivní EXD Plus modul (K+Ka pásmo)
- Multa Radar CD, CT a CD detekce pohybu (M pásmo)
- Detekce širokopásmových signálů (K, M, Ka, Laser a Strelka)
- Specifická úprava pásma pro jednotlivá regiony (Rusko, Baltické krajiny, Evropa, Svět, USA, Izrael, CIS, PRO1 a PRO2)
- Z-signature filter
- Ka-filter
- K-pásmo možnosti: široké, úzke nebo cílené
- Globální GPS database policejních radarů (Rusko, Evropa, USA, Izrael, SNS, Střední východ, Austrálie, atd)
- Oznámení o orientaci na blízké dopravní kamery (autobusový pruh, "nasledující" křižovatka, silnice, přechod pro chodce)

- Inteligentní zpracování okamžitých a středních kamer pro řízení rychlosti (Cordon-Temp, Skat-Rif, Strelka Plus, Avtouragan -VSM, Vocord Cyclop)
- Přímou na displeji lze zobrazit vzdálenost mezi autokamery/rýchlostí limity/povolenou rychlost/průměrnou rychlost, sílu signálu/název kamery a řízení jízdních pruhů
- Nasledující provozní režimy: City/Road/Turbo /X-COP
- Auto Turbo režim (automatická aktivace Turbo režimu)
- Možnost vypnout K pásmo v režimu City
- Priorita pro moduly GPS nebo RD
- Moduly GPS nebo RD jsou tiché, pokud není dosaženo předem definované rychlosti
- Maximální rychlost
- Tolerance překročení
- Nastavení nebezpečných a tichých oblastí
- Nastavitelná zóna oblastí ticha a nebezpečí
- Pozice jednotlivých typů GPS pozic jsou povoleny/zakázány
- Hlasové oznámení 45 typů stanicových radarů
- Nastavitelná hlasitost/jas
- Automatická kontrola hlasitosti
- Passing oznámení
- Možnost nastavení ukazovatele rychlosti (km/h/mph)
- Rozsah detekce až 2,5 km
- VG-2 / Specter 4 / Specter Elite detekce čítače
- Demo režim
- Vyrobeno v Korei

Jasně a přirozeně vypadající video:

- Realistické a jasné video co nejpodrobněji v den nebo v noci
- Inteligentní proti oslnění
- Jasný a kontrastní obraz na Hybrid obrazovce
- Automatické stmívání displeje
- Zvuková upozornění
- Nastavitelná hlasitost (9 úrovní)
- Interiérové nahrávání zvuku
- Indikace stavu vestavěné baterie
- Nastavitelná ostrost obrazu, kontrast, expozice a kvalita
- 3 režimy záznamu (standardní, nouzový a režim parkování)
- Cyklické nahrávání
- Možnost zkontrolovat, přetočit zpět, zkopírovat a uzamknout záznamy přímo v zařízení
- Nastavitelní G sensor a snímač pohybu (při řízení a parkování)
- Režim parkování
- Hlasové správy přes satelit
- Synchronizace datumu a času přes GPS
- Rázítka označující poznávací číslo značky, rychlost, čas a datum videa.
- 2 styly spojiče obrazovky: "speedometer" a "dark"
- Automatické noční nahrávání videa
- Ochrana autobaterie – režim Hybrid je deaktivován, když napětí akumulátoru klesne pod nastavenou hodnotu
- Hlasová upozornění v Ruštině, Angličtině a Litevštině

- Formátování paměťové karty
- Verze softwaru

[Specifikace]

1. DVR Specifikace

- Procesor: Ambarella A7
- Matrix: Sony
- Displej: 2.0" @ (240 * 320), IPS matrix
- Rozlišení: 1920*1080 (Full HD)/1280*720 (HD)
- Optické čočky: 57.4°(V) * 108.5°(H) * 129.7°(D)
- Aspektový uhel - 135°; 6 skleněné čočky
- Baterie (220 mA, 4 5 C, 3.7 V)
- Video format: MP4
- Rychlost zápisu fps: 30 fps
- Nahrávání videa za jízdy: 1-5 min
- Nahrávací čas při nehodě: 10 sekund před tím, 50 sekund po nehodě
- 2 vstupy pro paměťovou kartu : Micro SD (SDHC: 2Gb ~ 32Gb, , SDXC: 128Gb), třída 10
- G-sensor
- Pohybový senzor

2. Specifikace detekce radaru

- Ultra-X a Ultra-K pásmo
- K pásmo (24.150GHz +/- 100MHz)
- M pásmo (24.150GHz +/- 100MHz)

- KA pásmo (34.70GHz +/- 1300MHz)
- Laser (800nm ~ 1100nm)
- Strelka (24.150 GHz)

3. GPS specifikace

- GPS modul: MK-120G (U-BLOX8)
- Anténa (18mm*8mm)
- Start za tepla: <10 sekund
- Start za studena: <2 minuty

4. Základní specifikace

- Pracovní napětí: 12V ~ 24V DC
- Spotřeba: 400mA ~ 500mA
- Rozměry (mm): 94 (délka) * 73 (šířka) * 46 (výška)
- Pracovní teplota: -10 °C ~ 60 °C

[Zařízení]



- ① Neoline X-COP 9100s
- ② Stojan Smart Click Plus s aktivní nabíječkou a lepicí 3M páskou
- ③ Napájecí kabel do zásuvky zapalovače (DC12V ~ 24V)
- ④ Napájecí kabel Neoline Fuse Cord 3 pin pro montáž do palubní sítě vozidla (DC12V ~ 24V)
- ⑤ Upěvňovací prvky pro napájecí kabel(8 kusů)
- ⑥ Extra lepicí páska (3M)
- ⑦ Kožený obal
- ⑧ Nástroj pro odstranění 3M pásky

[Instalace]

1. Montáž

1.1. Doporučená poloha

Umístíte přístroj tak, aby byl ve středu čelního skla a mírně pod zpětným zrcátkem (aby displej nebyl zakryt). Viz příklad na obrázku.

Takto instalované zařízení zabere minimum místa na čelním skle, nebrání výhledu na silnici a nachází se blízko řidiče.



1.2. Postup montáže

- Z krabice vezměte držák Smart Clic Plus s nalepenou páskou 3M.
- Volný konec uzávěru zasuňte do speciálního otvoru v horní části X-COP 9100s.
- Vyberte místo montáže na čelním skle.
- Připevněte přístroj k čelnímu sklu pomocí držáku Smart Click Plus. Vyberte umístění kamery moudře, protože lepicí páska k upevnění je jednorázová.
- Pokud potřebujete změnit polohu držáku, použijte nástroj pro vyjmutí 3M pásky. Opatrně oddělte držák od čelního skla. Podle potřeby odstraňte 3M pásku z čelního skla.
- X COP 9100s musí být upevněn v horizontální rovině tak, aby nepřekážel radarovým signálům nebo pohledu na silnici.
- Chete-li získat nejlepší záznam, kamera by měla zachytit 30% oblohy a 70% silnice.
- Připojte napájecí kabel 12-24V do zásuvky automobilu a umístěte X COP 9100s do držáku Smart Click Plus.

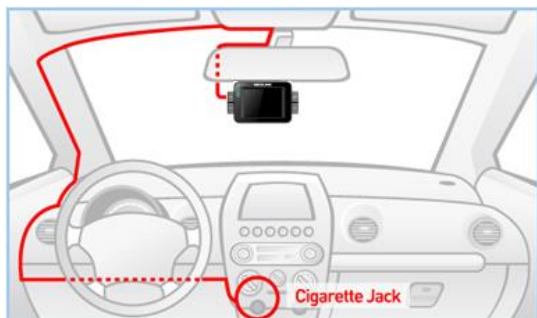


1.3. Připojení napájecího kabelu

1.3.1. Napájení do zapalavače cigaret

Příklad instalace napájecího kabelu zobrazeného na obrázku je nejbezpečnější, protože výhled řidiče je volný.

Speciální upevňovací prvky pro napájecí kabel, které jsou součástí sady, pomohou tímto způsobem upevnit kabel.

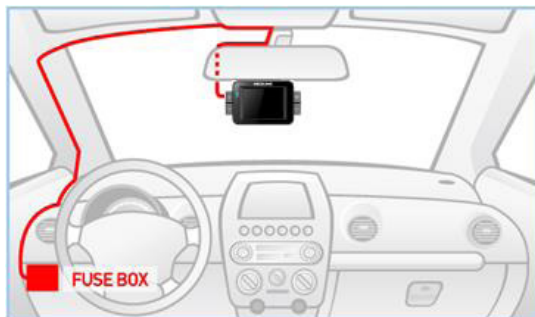


1.3.2. Napojení do palubní sítě automobilu

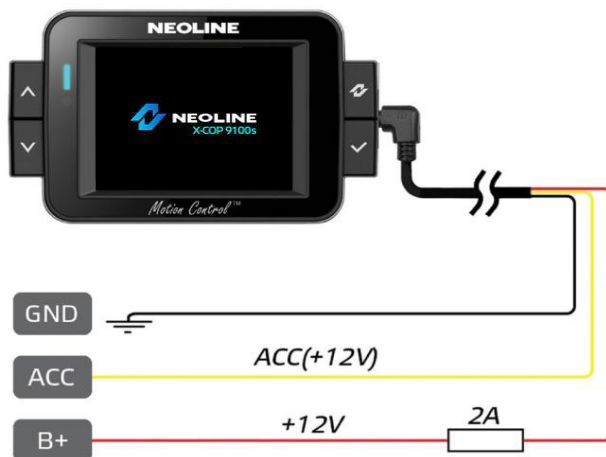
Přívodní kabel připojte k pojistkové skřínce podle níže uvedeného schématu.

Připojte napájecí kabel k pojistkové skřínce v souladu s pokyny:

- Připojte napájecí kabel BAT (+) k obvodu, který zajišťuje stabilní napětí 12V.
- Připojte kabel ACC k zapalování.
- Připojte kabel GND ke kostře vozidla.

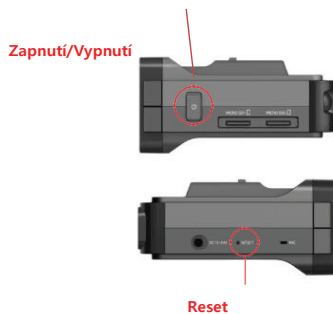
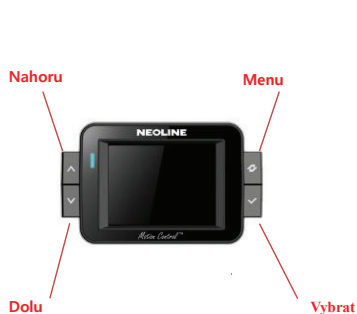


1.4. Příklad napojení do palubní sítě automobilu



[Hlavní funkce]

1. Popis tlačítek a kláves



1.1. Tlačítko Zapnutí/Vypnutí

- Když nastartujete motor automobilu, X COP 9100s se automaticky zapne pokud je připojen do zapalovače. Chcete-li přístroj zapnout/vypnout manuálně, stiskněte a podržte tlačítko Zapnout/Vypnout po dobu 2 sekund.

1.2. Tlačítko Nahoru/Dolů

- Stiskněte tlačítko Nahoru nebo Dolů pro nastavení hlasitosti když je zařízení zapnuto.



- V režimu Menu stiskněte tlačítko Nahoru nebo Dolů pro přepínání mezi parametry.
- Stiskněte a podržte tlačítko po dobu 2 sekund v režimu Menu pro přechod na novou stránku nebo na návrat do předchozí stránky.

- Stisknutím a podžením obou tlačítek Nahoru a Dolů po dobu 2 sekund zapnete nebo vypnete modul radaru (v případě, že je třeba odstranit komponentu RD).

POZNÁMKA: Menu není v tomto okamžiku k dispozici.

1.3. Menu tlačítka

- Zapněte zařízení a stisknete tlačítka pro vstup do Menu.
- Stiskněte a podržte tlačítko po dobu 2 sekund pro vstup do režimu rychlého nastavení.
- Pokud jste v Menu, stiskněte tlačítko pro opuštění.

1.4. Výběr tlačítek

- Stiskněte tlačítko Vybrat pro přepnutí režimů detekce (X-COP, City, Motorway nebo Turbo).
- Stisknutím tlačítka Vybrat v režimu Menu aktivujete výběr.
- Stiskněte a podržte tlačítko Vybrat po dobu 2 sekund, když je přístroj zapnutý. Spustí se standardní videozáznam.
- Stiskněte a podržte tlačítko Vybrat po dobu 2 sekund, když je přístroj zapnutý (bez připojení napájecího kabelu). Aktuální obraz se uloží do složky "Události" (na paměťovou kartu). Velikost obrázku je 1920*1080 pxls.

1.5. Tlačítko Reset

X COP 9100s je napájen z baterií, takže existuje možnost, že system selže.

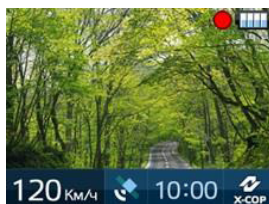
V tomto případě je třeba resetovat system stisknutím tlačítka RESET.

2. Zapnutí/vypnutí zařízení

Při startování motoru se automaticky zapne zařízení X COP 9100s. Pro ruční přepínání stiskněte a podržte tlačítko Zap/Vyp po dobu 2 sekund. Pro zapnutí zařízení se na displeji zobrazí logo Neoline.

(Zobrazení s logem)

(Standardní režim)



X COP 9100s se vypne, když uživatel vypne motor automobilu nebo drží tlačítko Zap/Vyp po dobu 2 sekund.



3. Displej

3.1 Popis ikon standardního režimu

Na displeji se zobrazí stav přístroje a aktivní nastavení.



1) Aktuální rychlost

Zobrazuje aktuální rychlost vozidla

2) Indikátor GPS/GLONASS

Zobrazuje stav připojení k satelitům



(GPS/GLONASS připojen)

(GPS/GLONASS nepřipojen)

3) Čas

Zobrazuje aktuální čas

4) Režimy (stisknutím tlačítka Výbrat)



(X-COP) (City) (Road) (Turbo)



Popis režimů:

REŽIM CITY

Nižší citlivost při detekci policejních radarů. Významné snížení falešných signálů z těchto zdrojů:

- Snímače mrtvých zón
- Posuvné dveře s pohyblivými senzory
- Základnové stanice mobilních sítí
- Sensory provozu

- Nestandardní elektronická zařízení ve vozidle (včetně přístrojů s GPS modulem, radarovými detektory, mobilními telefony, atd.)
- Vysokonapěťová přenosová vedení

Při jízdě v hustě obydlených oblastech doporučujeme aktivovat režim City.

REŽIM ROAD

Standardní citlivost při detekci radarů. Umožňuje detekci radarových komplexů v delším dosahu, než když je v režimu City; ale odolnost proti rušení je zde horší. Při jízdě mimo obydlené oblasti doporučujeme tento režim zapnout.

REŽIM TURBO

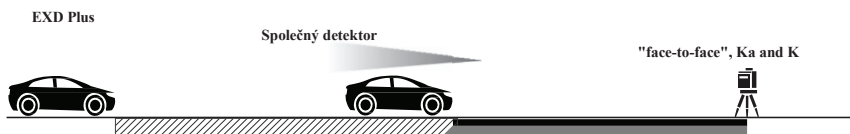
Maximální citlivost a rozsah detekce, ale horší odolnost proti rušení. Je užitečný v kombinaci s radarovým modulem EXD Plus s dlouhým dosahem.

Při jízdě po dálnicích a dálnicích doporučujeme použít režim Turbo, abyste zajistili maximální detekční vzdálenost.

EXD PLUS RADAROVÝ MODUL S DLOUHÝM DOSAHEM je pokročilý modul EXD; umožňuje detekci radaru K-band (používaného v Rusku, CIS a Evropě) a KA – pásmových radarů (široce distribuovaných v Evropě, Izraeli) v maximální možné vzdálenosti.

Perfektní kombinace s **Turbo režimem**; nejdelší detekční rozsah; detekuje aj nízkokapacitní "sledovač".

Znalosti Neolinu



EXD Plus



+130 % detekce rozsahu

* Možný maximální zisk ve srovnání s konvenčním detektorem.

REŽIM X-COP

Automatický výběr frekvenčních pásem, režimů citlivosti (City/Motorway) a falešně pozitivních filtrů na základě rychlosti vozidla.

Jízda	Rychlost	K	M	Ka	Strelka	Režim	Z-signature filter	Ka-filter	Upozornění
V dopravních zácpách	0-24 km/h	VYP	VYP	VYP	VYP	City	ZAP	ZAP	Pouze tiché zobrazení
Malé obytné oblasti	25-49 km/h	ZAP	ZAP	ZAP	ZAP	City	ZAP	ZAP	Zvukové výstrahy + displej
Velká města a dálnice	50-89 km/h	ZAP	ZAP	ZAP	ZAP	Highway	ZAP	ZAP	Zvukové výstrahy + displej
Dálnice	90+ km/h	ZAP	ZAP	ZAP	ZAP	Turbo	VYP	VYP	Zvukové výstrahy + displej

5) Nahrávání videa a indikátor nabíjení baterie

Označuje aktuální stav záznamu a úroveň nabití baterie.

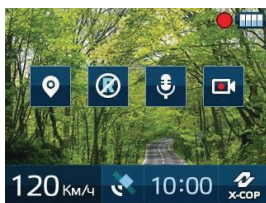
Když se video právě nahrává, indikátor  bliká.

V případě, že není vložena paměťová Micro SD karta, ikona se nezobrazí

3.2 Rychlá nabítka (podržte tlačítko Meno po dobu 2 sekund)



(Nebezpečná zóna) (Falešná zóna) (Mikrofon) (Video Zao/Výp)



※ Chcete-li přepínat mezi možnostmi v nabídce Rychlé, použijte tlačítko Nahoru / Dolů

3.2.1 Nebezpečná a tichá zóna



Nebezpečná zóna je zóna, která vyžaduje vaši zvláštní pozornost. Například, část hrboly, škola, rušná křižovatka, rychlé převedení atd.

Přidání nebezpečné zóny

Stiskněte Zvolit; Po zobrazení zprávy s potvrzením stiskněte znovu tlačítko Vybrat. Nyní je přidána nebezpečná zóna. (Nelze přidat více než 400 nebezpečných zón).

Vymazání nebezpečné zóny

Když přístroj upozorní na dříve přidanou Nebezpečnou zónu, stiskněte Vybrat. Po zobrazení potvrzovací zprávy stiskněte znovu tlačítko Vybrat. Nebezpečné zóny budou vymazány.



Tichá zóna je zóna, kde jsou detekovány širokopásmové signály (tzv. falešné signály), ale kde nejsou žádné policejní radary. Tyto zóny se nacházejí u čerpacích stanic a obchodů s automatickými dveřmi.

UPOZORNĚNÍ: Pokud jste v tiché zóně, nejsou k dispozici žádné příchozí signály, s výjimkou oznámení GPS.

Přidání tiché zóny

Je-li signál detekován, stiskněte Zvolit; zobrazí se potvrzovací zpráva, stiskněte znovu tlačítko Zvolit. Nyní je přidána tichá zóna.

Vymazání tiché zóny

Když vstoupíte do tiché zóny, zobrazí se příslušná ikona.



Tichou zónu vymažete stisknutím tlačítka Vybrat v této zóně; objeví se potvrzovací zpráva, stiskněte znovu

tlačítko Vybrat. Tichá zóna bude smazána.

3.2.2 Mikrofón (ZAP/VYP)



(Mikrofón zapnutý) (Mikrofón vypnutý)

Mikrofón zapnutý - začne nahrávání zvuku

Mikrofón vypnutý - zastaví nahrávání zvuku

3.2.3 Nahrávání (ZAP/VYP)



(Zapnuté)



(Vypnuté)

Nahrávání zapnuto - spustí se nahrávání videa

Nahrávání je vypnuto -videozáznam dokončen

3.3 Není připojená žádná Micro SD karta

Objeví se upozornění na paměťovou kartu, za kterým následují dvě pípnutí.

4. Z-signature filter

Jedinečná technologie vyvinutá firmou Neoline ke snížení počtu falešných pozitiv. Včasné rozpoznává a blokuje falešně pozitivní výsledky senzorů z mrtvé zóny jako: “Sledování slepého úhlu“, “Pomoc při bočním pohybu“, “Detekce slepého úhlu“, atd.

Významné snížení falešných signálů z těchto zdrojů:

- Snímače mrtvých zón
- Základnové stanice mobilních sítí
- Senzory provozu
- Nestandardní elektronická zařízení (včetně přístrojů s GPS modulem, radarovými detektory, mobilními telefony, atd.)
- Vysokonapěťová přenosová vedení

Zásadní rozdíl této technologie od jiných technologií podpisu spočívá v tom, že použití filtru Z-Signature neovlivňuje žádné reálné policejní radary, například:

- KRIS-S a KRIS-P stacionární a mobilní komplex
- ARENA stacionární a mobilní komplex
- KRECHET komplexních registrací porušení dopravních předpisů
- Cordon Photoradar Complex

Tento režim doporučujeme aktivovat při jízdě v hustě obydlených oblastech.

UPOZORNENIE: Filter Z-signature není dostupný v režime Turbo.

5. Režim Parkování



Tento režim umožňuje snížit spotřebu baterie ve vozu při dlouhých státech. Nahrávání na paměťovou kartu je povoleno pouze v případě, že snímač pohybu detekuje jakýkoli pohyb před vozidlem nebo když je G-senzor spuštěn stiskem, otřesením atd.

Video se nahrává do samostatné složky pro parkování při nižších rychlostech snímků a bitů.

5.1. Podmínky pro automatickou aktivaci Parkovacího režimu

Při připojení přes zásuvku zapalovače:

- Napájecí kabel musí být připojen k držáku Smart Click Plus nebo k zařízení X COP 9100s a k zásuvce automobilu.

- Zásuvka zapalovače musí mít konstatní napětí i po vypnutí motoru.
- Otevřte menu Režim parkování, nastavte interval (X min). Počkejte, než se režim aktivuje. Režim se aktivuje, když před vozidlem není žádný silný provoz.
- Nastavte citlivost G senzoru nebo snímače pohybu v Režimu parkování.
- Po nastartování motoru a zahájení pohybu se přístroj po nouzovém záznamu automaticky přepne do normálního režimu (maximálně 50 sekund).

Nedoporučujeme Vám nastavit příliš male interval, protože aktivace se může spustit během krátkých zastávek na cestě!

POZNÁMKA: Informace o provozu 12V zásuvky Vám sdělí výrobce vozidla.

Připojení pomocí 3pólového kabelu.

- Kabel musí být připojen podle schématu v kapitole 1.4 této příručky. Kromě toho musí být připojen k zařízení X COP 9100s.
- Nastavte citlivost G senzoru nebo snímače pohybu v režimu parkování..
- Pokud je zapnuto nastavení režimu parkování, aktivuje se parkovací režim, jakmile je vypnuto zapalování.
- Pokud nastavení režimu parkování ukazuje nastavený časový interval (X min), režim se aktivuje stejným způsobem jako při připojení přes zásuvku zapalovače.
- Když se při nastavení režimu parkování zobrazí VYPNUTO, zařízení se odpojí, jakmile je vypnuto zapalování.
- Po nastartování motoru se systém okamžitě přepne do normálního režimu.
- Pokud nahrávání začalo před spuštěním motoru, režim Normal se aktivuje automaticky, jakmile je dokončeno nouzové nahrávání.

UPOZORNENÍ: Parkovací režim umožňuje pouze použití palubní sítě pro napájení.

5.2. Nahrávání v Režime parkování

Je-li v režimu parkování nebo při pohybu před vozidlem zjištěn pohyb, video soubor se zaznamená 10 sekund před touto udalostí a 50 po něm. Soubor se uloží do složky "Parking" na paměťové kartě.

Rozlišení záznamů pořízených v režimu parkování je následující: 1920*1080 (Full HD)/1280*720 (HD) při 15 fps.

5.3. Nastavení odpojení napětí od akumulátoru vozidla

V nabídce vyberte možnost Odpojení napětí a nastavte parametr napětí, aby se zařízení vypnulo.

6. Kontrola pohybu TM

Motion Control TM je patentovaná technologie rozpoznávání gest, která vypíná hlasové a zvukové varování při přiblížení k policejnímu radaru. Můžete jednoduše držet ruku 10-15 centimetrů od zařízení a zvuk se vypne speciálním zvukovým signálem. Provedte stejné kroky k zapnutí zvuku.

Kromě toho, poté, co policejní radar je oznámení skončilo, zvuk se automaticky zapne, takže nebude chybět další oznámení.



7. Aktualizace firmwaru

Firmware můžete aktualizovat pomocí paměťové karty (viz postup):

- 1) Přejděte na www.neoline.com
- 2) V kategorii Hybridy vyberte NEOLINE X-COP 9100s.
- 3) V rozevíracím seznamu vyberte nejnovější databázi GPS a firmware, který chcete stáhnout.
- 4) Připojte paměťovou kartu k počítači.

Zkopírujte databázi GPS a soubory firmwaru na kartu Micro SD.

Video Firmware

Název souboru firmwaru by měl začínat znakem "X-COP9100s"; formát souboru by měl být ".bin".

- Například: "X-COP9100s (RevM42).bin"

Soubor firmwaru je k dispozici pouze při splnění požadavků.

Detekce firmwaru

Název firmwaru detektoru by měl začínat písmenem "X-COP9100s"; formát souboru by měl být ".rd0".

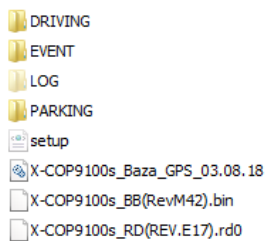
- Například: "X-COP9100s_RD(RevE19).rd0"

Soubor firmwaru je k dispozici pouze při splnění požadavků.

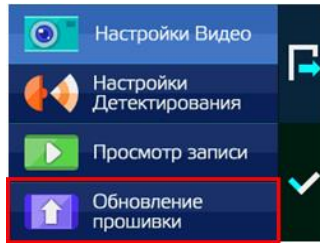
Databáze GPS

Formát souboru databáze GPS musí být: .db.

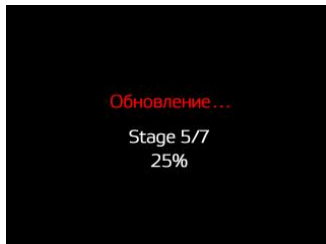
- Například: "X-COP9100s Baza_GPS_Neoline_20.04.18.db"



- 5) Odpojte aktualizovanou paměťovou kartu a vložte ji do slotu X-COP 9100s.
- 6) Zapněte X COP 9100s.
- 7) Otevřete nabídku a přejděte do části "Upgrade firmwaru"



- 8) Zobrazí se spořič obrazovky a začne aktualizace.
- 9) Pokud není nalezen žádný soubor s firmwarem, zobrazí se zpráva „Firmware file not found“.
- 10) Hybrid X-COP 9100s se automaticky ukončí, jakmile je aktualizace dokončena.



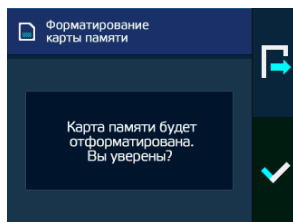
8. Formátování paměťové karty Micro SD

Při formátování paměťové karty budou všechna data vymazána. Ujistěte se, že jste uložili důležitá data jinde.

Paměťovou kartu doporučujeme formátovat jednou za 2 měsíce, abyste zajistili stabilní provoz.

Postupujte prosím podle níže uvedených pokynů:

- 1) Stiskněte tlačítko Menu - Nastavení videa - Formátování paměťové karty



Форматирование карты памяти – Formátování paměťové karty.

Дáта з кáртý будóу вýmáзáна. Опрáвду чéте покрáчóват ?

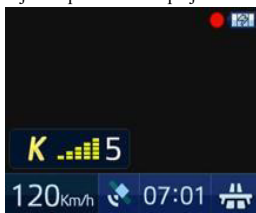
2) Stiskněte "OK" a potvrďte smazání všech dat z paměťové karty

Po formátování paměťové karty se zařízení automaticky restartuje

9. Provoz rádiového modulu

Přístroj má rádiový modul pro detekci radarových pásem H, M, Ka, Laser a Strelka.

Informace o policejním radaru se zobrazují na 2palcovém displeji IPS



9.1. Zobrazení frekvenčních pásem

Standardní policejní radary pracují v pásmech X, K, Ka, Laser.

Kromě toho X-COP 9100s rozlišuje následující pásma:

- Strelka (nebo šípka v Eng.) Za odhalení blízkých policejních radarů Strelka

- M-band pro detekci Multa Radar CD, CT, pohybující se CD

Displej se zobrazí následovně:



9.2. Síla signálu

Detekované radarové signály jsou distribuovány podle síly/výkonu; čím silnější je signál, tím intenzivnější je zvuk.

Neoline X-COP 9100s upozorňuje na všechny detekované radary s hlasovým oznámením a zprávou na obrazovce.

Level	1	2	3	4	5
Interval oznámení (s)	1.5	0.9	0.6	0.3	0.15



Signal level is 5.

10. Provoz modulů GPS/GLONASS

X-OP 9100s je vybaven moduly GPS/GLONASS a databází policejních radarů a kamer po celém světě (Rusko, Evropa, USA, Izrael, SNS, Turecko, Střední východ, Austrálie atd). Úplný seznam najdete na stránkách distributora.

10.1. Vzdálenost k radaru

Rozsah oznámení lze nastavit na základě vašich preferencí:

1) Podle **parametrů v databázi** (každá kamera má svůj vlastní parametr vyjadřující vzdálenost mezi vozidly v metrech, kde je nevhodnější oznámení).

2) Každému fotoaparátu v databázi je přiřazena hodnota podle hodnoty v nastavení, např. :

Hodnoty: 300 m/400 m/500 m/600 m 700 m/800 m/900 m

3) Podle **aktuální rychlosti vozidla**:

Rychlost vozidla	Vzdálenost oznámení
0 km/h ~ 60 km/h	600 m
61 km/h ~ 70 km/h	650 m

71 km/h ~ 80 km/h	700 m
81 km/h ~ 90 km/h	750 m
91 km/h ~ 100 km/h	800 m
101 km/h ~ 110 km/h	850 m
Nad 110 km/h	900 m

10.2. Informace o zjištěných policejních radarech

X-COP 9100s provádí zvukové a hlasové oznámení policejního radaru a zobrazuje informace, které mají být uvedeny:

- Typ radaru nebo kamery
- Druh řízení dopravy, pokud existuje
- Vzdálenost k radaru/kameře
- Povolená rychlost na silničním úseku
- Průměrná rychlost vozidla (při detekci středně průměrných rychlostních kamer)



10.3. Kamery pro řízení průměrné rychlosti

Kamery bez rádiového bloku provádějí kontrolu průměrné rychlosti. Dvě kamery jsou instalovány na silničních úsecích přibližně 500-10 000 m od sebe. Když řidič projde kamerou 1, je čas jízdy zaregistrován. Při jízdě druhou kamerou je také stanovena doba jízdy a vypočítána průměrná rychlost vozu. V případě, že průměrná rychlost v úseku byla

nadměrná, SE VYBÍRÁ POKUTA.

Příklady takových kamer jsou Avtodorica, Strelka-PLUS

X-COP 9100s detekuje takovou kameru; tento systém zpracovává následovně:

Zobrazení vzdálenosti k první kameře a hlasové upozornění.
Po projetí kamery 2 se zobrazí vzdálenost k fotoaparátu 2.
Informace o aktuální průměrné rychlosti se zobrazí současně se vzdáleností k fotoaparátu 2.
Pokud aktuální průměrná rychlost překročí povolenou rychlost, uslyšíte zvukový výstražný signál.
Když projdete kamerou 2, bude provedeno hlasové oznámení o ukončení sledování videa
Když opustíte část silnice mezi dvěma kamerami, X-COP 9100s vám pošle varování o kameře průměrné rychlosti
Když se auto zastaví na silnici mezi dvěma kamerami, průměrná rychlost bude zobrazena na displeji



10.4. Typy ovládacích kamer

Řada policejních kamer může být nakonfigurována pro řízení dopravních pravidel.

Typ řízení dopravy	Zobrazit oznámení
Ovládání jízdního pruhu pouze pro autobusy	OT pruh
Semaforey nebo křižovatka	Průsečík
Kontrola průchodu přechodu pro chodce	Přechod pro chodce
Silniční kontrola	Silnice
"Následující" kamera pro kontrolu průchodu	"Následující"

POZNÁMKA: Po oznámení policejního radaru je povolená rychlost vyhlášena v aktuálním úseku silnice a typu kamery pro řízení dopravy (pokud existuje).

Například: #Strelka, 60, silnice #

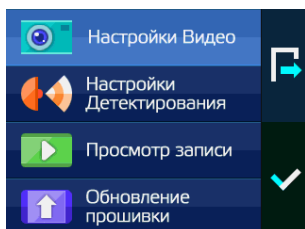
11. Režim nouzového záznamu

Nastavte hodnotu citlivosti pro senzor G. Když se spustí G-senzor (náhlé zrychlení, náraz, překlopení, házení na nerovnosti vozovky atd.) V režimu záznamu 10 sekund. video před událostí a 50 vteřin po tom bude automaticky uloženo do složky "EVENT" v samostatném souboru.

12. Наставені

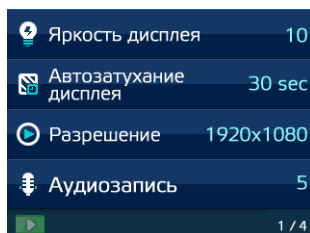
12.1. Stisknutím Menu otevřete nastavení.

Nastavení nabídky Video/Detect/View Recording/Firmware jsou k dispozici v nabídce.



Režim Nastavení ukončíte stisknutím Menu

12.2. Наставені videa



Funkčnost:

- Tlačítko Výběr slouží k výběru nebo potvrzení jakéhoko nastavení
- Tlačítka Nahoru/Dolů znamenají přechod na jiné nastavení/režimy
- Menu znamená návrat do menu

Následuje podrobný popis každého nastavení videa:

Jas obrazovky

Změní jas displeje (čím vyšší hodnota, tím jasnější je displej)

Hodnoty: 1 ~ 10

Zobrazení automatického stmívání

Vypne displej v určeném čase.

Hodnoty: Vypnuto (displej je stále zapnutý)/10 s/20 s/30 s/1min

Rozlišení

Nastaví rozlišení videa

Hodnoty: 1920 * 1080 (Full HD)/1280 * 720 (HD)

Kvalita zvuku

Záznam zvuku během operace X-COP 9100s

Hodnoty: Zapnuto/Vypnuto

Kvalita videa

Nastavuje nastavení kvality (přenosová rychlost bitů). Čím vyšší je datový tok, tím lepší kvalita; Velikost videa se také zvyšuje.

Hodnoty: Vysoká/Střední/Normal

Image Sharpness

Nastaví ostrost obrazu

Hodnoty: 1 ~ 5

Kontrast

Nastaví kontrast obrazu.

Hodnoty: 1 ~ 2

Jas obrazu

Nastaví jas obrazu.

Hodnoty: -2,0 ~ +2,0

WDR

Funkce Wide Dynamic Range (WDR) poskytuje vyvážený obraz podle barev a světla v obtížných podmínkách - s podsvícením a intenzivním změnou osvětlení.

To je důležité zejména při vstupu / výstupu z tunelu, na přímém slunečním světle atd.

Hodnoty: Zapnuto/Vypnuto

Citlivost (během jízdy)

Nastavuje citlivost G-senzoru.

Hodnoty od 1 do 10, kde nejmenší hodnota znamená nejvyšší citlivost

Doporučujeme nastavit hodnotu 1 nebo 2

Citlivost (při parkování)

Nastavuje citlivost G-senzoru v parkovacím režimu.

Hodnoty: OFF (Vypnuto), 1, 2, 3, kde nejmenší hodnota znamená nejvyšší citlivost

Pohybový senzor (parkování)

Nastaví citlivost snímače pohybu v režimu parkování.

Hodnoty: OFF (Vypnuto), 1, 2, 3, kde nejmenší hodnota znamená nejvyšší citlivost

Režim parkování

Nastavuje dobu, po které se X-COP 9100s přepne do režimu parkování, pokud se vozidlo nepohybuje (motor musí být zapnutý).

Je-li motor vypnutý, přístroj okamžitě přejde do režimu parkování.

Hodnoty: Off/On/5 min/10 min/15 min/20 min/25 min/30 min

Doba záznamu (během jízdy)

Hodnoty: 1min/2 min/3min/5 min

Cyklické nahrávání (Událost)

Nastaví cyklický záznam do složky s nouzovými záznamy (složka Event)

Hodnota ZAP: složka "Událost" bude přepsána, když je plná

OFF: když je složka Event plná, objeví se zpráva "Event folder is full" a do složky "Driving" se запиší následující soubory nouzového nahrávání, dokud nezmizíte místo ve složce "Event".

Hlasové zprávy o satelitech

Hodnoty: Zapnuto/Vypnuto

Vypnuto: zakáže hlasové upozornění na detekovaných satelitech. Ve spodní části obrazovky se zobrazuje pouze indikace.

Synchronizace času GPS

Nastaví čas podle aktuální časové pásma

Datum & čas

Nastaví aktuální datum a čas, pokud je funkce Synchronizace času GPS vypnuta.

Datum & časová známka

Zapnuto: Datum/čas bude zaznamenán do videosouboru v pravém dolním rohu.

Vypnuto: Datum/čas nebudou zaznamenány

Rychlostní známka

Zapnuta: Aktuální rychlost bude zaznamenána do video souboru v pravém dolním rohu.

Vypnuta: Aktuální rychlost nebude zaznamenána

Rychlostní známka do 100 km/h

Pokud je parametr povolen, video soubor NEZOBRAZUJE aktuální rychlost vozidla, pokud rychlost překročí 100 km/h.

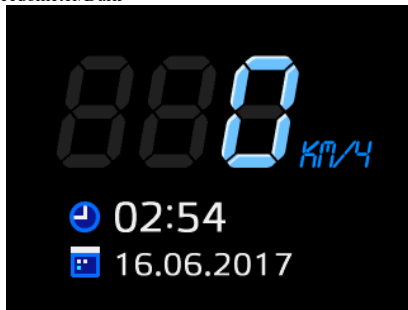
Spořič obrazovky

Funkce Spořič obrazovky je propojena s funkcí automatického stmívání. Když je displej vypnutý, když je zařízení spuštěno (funkce automatického stmívání displeje je zapnuta), lze zobrazit jednu variantu typů spořičů obrazovky takto:

Rychloměr - na displeji se zobrazí rychloměr a aktuální datum

Temný - nahrané video se nezobrazuje na displeji přístroje a na černém pozadí se rozsvítí výstrahy GPS.

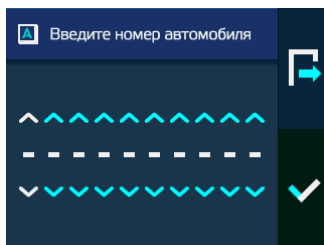
Hodnoty: Vypnuto/Speedometer/Dark



Noční režim

Noční režim nastavuje čas, kdy se zapne noční režim fotografování. V nočním režimu bude na videu přítomno více šumu, ale současně budou detekovány další podrobnosti v nesvítících úsecích silnice nebo silnice.

Zadejte číslo vašeho auta, které se zobrazí na videu.



Odpojení napětí

Přístroj se vypne, pokud napětí v síti vozidla klesne pod nastavenou hodnotu v tomto parametru

Hodnoty: 11.0V - 12.3V

Jazyk:

Výberte jeden jazyk: Ruština, Angličtina nebo Litevština

Výchozí nastavení

Resetujte všechny hodnoty na tovární nastavení v závislosti na zvolené oblasti
Hodnoty: Svět, Evropa, Pobaltí, Rusko, SNS, Izrael, USA

Přednastavené parametry jsou následující:

- Režim X-COP
- Hlasitost - 7
- Jas - 10
- Automatické stmívání displeje <20 s
- Rozlišení - *Full HD (1920 * 1080)*
- Nahrávání zvuku - Zapnuto
- Kvalita videa - střední
- Ostrost obrazu - 3
- Kontrast - 3
- Expozice - 0.0
- WDR - Zapnuto
- Citlivost (během jízdy) - 3
- Citlivost (během parkování) - 3
- Snímač pohybu (parkování) - 3
- Režim parkování - 5 min
- Čas nahrávání - 1 min
- Cyklické nahrávání (událost) - Zapnuto
- Hlasové upozornění na satelitech - Zapnuto
- Časové pásmo: GMT +3
- Datum a časová známka - Zapnuta
- Rýchlostní známka - Zapnuta
- Rýchlostní známka do 100 km/h - Zapnuta
- Spořič obrazovky - Rychloměr
- Demo režim - Vypnutý
- Odpojení napětí – 12,3V
- Jazyk:
 - Svět - **Anglicky**
 - Evropa - **Anglicky**
 - Balticko - **Litevské**
 - Rusko - **Russian**
 - CIS - **Russian**
 - Izrael - **Anglicky**
 - USA - **Anglicky**
- Auto muting - Zapnuto

- GPS bez zvuku až do - Vypnuto
- RD bez zvuku do - 60 km/h
- Hlas - Zapnuty
- Zvuk - Zapnuty
- Notifikace GPS - Zapnuta
- Notifikace RD - Zapnuta
- Priorita GPS - Zapnuta
- Auto turbo: 90 km/h
- Radius Tiché zóny – 100m
- Radius Nebezpečné zóny – 600m
- Toleranční překročení - 0
- Maximální rychlost - Vypnuta
- Rozsah výstrah GPS – Podle hodnot v databázi GPS
- Oznámení o předání - Zapnuto
- Filter Z-signature - Zapnuto
- Filter Ka - Zapnuto
- Možnosti jednotky rychlosti (km/h nebo mph):
 - Svět - **km/h**
 - Evropa - **km/h**
 - Balticko - **km/h**
 - Rusko - **km/h**
 - CIS - **km/h**
 - Izrael - **km/h**
 - USA - **mph**
- Odpovídající frekvenční odezva:
 - Svět - **Svět**
 - Evropa - **Evropa**
 - Balticko - **Balticko**
 - Rusko - **Rusko**
 - CIS - **CIS**
 - Izrael - **Izrael**
 - USA - **USA**
- X - Vypnuo
- K-band:
 - Svět - **Široké**
 - Evropa - **Široké**
 - Balticko - **Úzke**

- Rusko - **Široké**
- CIS - **Široké**
- Izrael - **Úzke**
- USA - **Široké**
- K ve městě - **Zapnuto**
- M: ON
- Ka-band:
 - Svět - **Zapnuto**
 - Evropa - **Zapnuto**
 - Balticko - **Zapnuto**
 - Rusko - **Vypnuto**
 - CIS - **Vypnuto**
 - Izrael - **Zapnuto**
 - USA - **Zapnuto**
- Laser - **Zapnuto**
- Strelka:
 - Svět - **Vypnuto**
 - Evropa - **Vypnuto**
 - Balticko - **Vypnuto**
 - Rusko - **Zapnuto**
 - CIS - **Zapnuto**
 - Izrael - **Vypnuto**
 - USA - **Vypnuto**
- Příspěvky pro řízení dopravy - **Zapnuto**
- Nerovnost na cestě - **Zapnuto**
- Průměrná rychlost - **Zapnuta**
 - Svět - **Vypnuto**
 - Evropa - **Vypnuto**
 - Balticko - **Vypnuto**
 - Rusko - **Zapnuto**
 - CIS - **Zapnuto**
 - Izrael - **Vypnuto**
 - USA - **Vypnuto**
- Radary Strelka:
 - Svět - **Vypnuto**
 - Evropa - **Vypnuto**
 - Balticko - **Vypnuto**

- Rusko - **Zapnuto**
- CIS - **Zapnuto**
- Izrael - **Vypnuto**
- USA - **Vypnuto**
- Trvalé radary a kamery - **Zapnuto**

Formátování paměťové karty

Úplně smaže všechna data z paměťové karty.

Verze softwaru

Zobrazí se informace o aktuální verzi softwaru.

12.3 Nastavení detekce



Automatické ztlumení

Když je parametr zapnutý, hlasitost zvuku a hlasové notifikace se sníží o 2 sekundy po 6 sekundách od začátku oznámení.

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

GPS bez zvuku až...

Pokud je rychlost vozidla pod nastavenou hodnotou, nebudou zvuková a signalizační upozornění o radarech na základně GPS vytvářena.

Hodnoty: Off/ 0 km/h /10km/h ... 130km/h

GPS bez zvuku do...

RD bez zvuku do...

Pokud je rychlost vozidla pod nastavenou hodnotou, nebudou zvuková a signalizační upozornění o radarech na základně GPS vytvářena.

Hodnoty: Off / 0 km/h /10km/h ... 130km/h

RD bez zvuku do...

Hlas

Hlasové upozornění na radary a kamery v databázi GPS

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Zvuky

Signální výstrahy pro radary a kamery v databázi GPS
Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Notifikace GPS

Povolení / zakázání oznámení modulu GPS
Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Notifikace RD

Povolit nebo zakázat oznámení modulu RD
Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Priority GPS

Tato funkce je nezbytná pro zamezení dvojité signalizace při detekci radarů jak moduly GPS tak RD. Zatímco v obou modulech mají své vlastní speciální zvuky a hlasové upozornění, když detekují co
Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Priorita GPS zapnuta

Když je funkce zapnuta, priorita výstrahy je dána bodům v databázi GPS.
Pokud databáze GPS detekuje radar a zároveň přístroj detekuje stejný radar s modulem RD, oznámení z modulu RD bude zobrazeno pouze na displeji. Bez řádného oznámení.

Priorita GPS vypnuta

Když je funkce vypnuta, priorita výstrahy je dána bodům v modulu RD.
Pokud modul RD detekuje radar a zároveň přístroj detekuje tento bod pomocí databáze GPS, oznámení z databáze GPS bude zobrazeno pouze na displeji. Bez řádného oznámení.

Auto Turbo

Pokud rychlost vozidla dosáhne v tomto parametru zadané rychlosti, přístroj se automaticky přepne do režimu Turbo.
Hodnoty - Vypnuto/ 40 km/h/ 50 km/h... 160 km/h

Rádus falešné zóny

Nastavení poloměru False Zone, ve kterém nebudou žádné výstrahy pro širokopásmové příchozí signály.
Hodnoty - 100 m/200 m/300 m/400 m

Rádus nebezpečné zóny

Nastavení poloměru Nebezpečné zóny, to je oblast, která vyžaduje vaši pozornost. Například úsek hrboly, škola, rušná křižovatka atd.
Hodnoty - 100 m/200 m/300 m/400 m

Přípustné překročení

Nastavená hodnota bude přidána k parametru povolené rychlosti nastavené v databázi GPS pro každou kameru. Po překročení této rychlosti nebude žádný varovný signál.

V Ruské federaci je přípustný limit rychlosti (překročení) + 20 km/h od deklarovaného omezení rychlosti.
Hodnoty - 0/+2/+4/... +20

Maximální rychlost

Pokud je rychlost vozidla vyšší než nastavená hodnota, zazní výstražný signál překročení. Tato funkce není vázána na GPS databázi a funguje odděleně od detekce policejních radarů. Pomůže vám to, abyste nepřekročili vlastní nastavený práh rychlosti.

Hodnoty - vypnuto/ 80 km/h/ 90 km/h ... 180 km/h

Vzdálenost oznámení GPS

Hodnoty: Podle rychlosti/Podle hodnoty v databázi /900 m/800 m ... 300 m.

Podle hodnoty v databázi má každá kamera v databázi GPS své vlastní přiřazené hodnoty v metrech, podle kterých bude oznámení zahájeno.

Podle hodnoty nastavené v nastavení: každé kameře v databázi je přiřazena hodnota,

Hodnoty: 300 m/400 m/500 m/600 m/700 m/800 m/900 m

Podle aktuální rychlosti vozidla:

Rychlost vozidla	Notifikace D
0 km/h ~ 60 km/h	600 m
61 km/h ~ 70 km/h	650 m
71 km/h ~ 80 km/h	700 m
81 km/h ~ m0 km/h	750 m
91 km/h ~ 100 km/h	800 m
101 km/h ~ 110 km/h	850 m
Přes 110 km/h	900 m

Předání oznámení

Když projedete fotoaparátem, bude z GPS vycházet zvukové upozornění.

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Filter Z-signature

Včasné rozpoznává a blokuje falešné spouštění ze senzorů mrtvých (slepých) vozových zón a maximalizuje počet dalších falešných poplachů v pásmu K.

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Filter Ka

Včasná detekce a blokování falešných poplachů v pásmu Ka.

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Metrický systém

Nastavení parametru rychlosti

Hodnoty - km/h nebo mph

Výběr frekvencí

Výběr frekvencí závisí na oblasti použití zařízení.

Hodnoty: Rusko/Evropa/Balticko/SNS/Izrael/USA

	K	K-POP	Ka	K-POP
Rusko	Široký	Vypnuto	Úzký	Vypnuto
Evropa	Široký	Zapnuto	33.900 - 34.200 GHz 34.200 - 34.600 GHz 34.600 - 34.800 GHz 35.400 - 35.600 GHz	Zapnuto
Balticko	Úzký	Vypnuto	Široký	Zapnuto
CIS	Široký	Vypnuto	Úzký	Vypnuto
Izrael	Úzký	Vypnuto	Úzký	Zapnuto
USA	Široký	Vypnuto	Úzký	Zapnuto

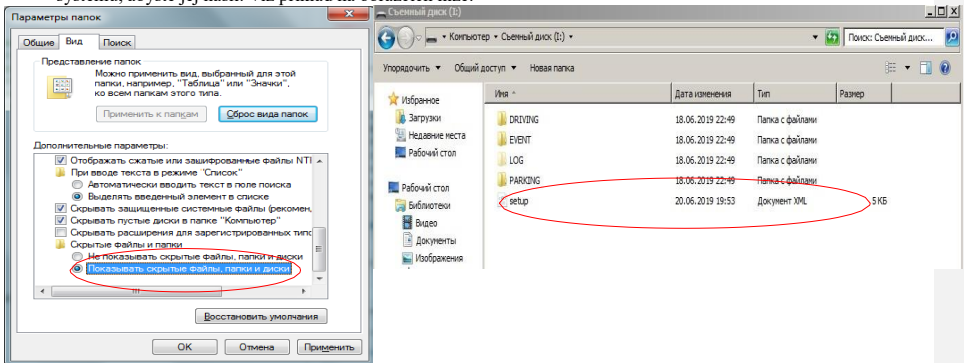
UPOZORNĚNÍ:

Nastavení PRO1 a PRO2 se zaznamenávají do souboru "Setup.xml".

Tento soubor je umístěn na paměťové kartě micro SD.

"Setup.xml" se automaticky vytvoří na paměťové kartě micro SD, když je připojen k X-COP 9100s.

Soubor "Setup.xml" je skrytý a je nutné povolit zobrazení skrytých složek a souborů ve vašem operačním systému, abyste jej našli. Viz příklad na obrázcích níže.



```

<item name="gpsSpeedunit" value="0" /> <!-- 0: km/h, 1: MI/h -->
<!-- Infinite Mode Settings -->
<item name="nmImpactSens1" value="2" /> <!-- 0 ~ 10 (0: off) -->
<!-- Parking Mode Settings -->
<item name="pmautoCenterable" value="false" />
<item name="pmautoCenterTime" value="0" /> <!-- 0 ~ 30 (unit: Minute) -->
<item name="pmImpactSens1" value="3" /> <!-- 0 ~ 3 (0: off) -->
<item name="pmdEnable" value="true" />
<item name="pmdSens1" value="3" /> <!-- 1 ~ 3 -->
<!-- LCD Settings -->
<item name="psLCDrightness" value="10" /> <!-- 1 ~ 10 -->
<item name="psLCDoffTime" value="60" /> <!-- 0 ~ 60 (unit: Second) -->
<!-- Safeguard Setting -->
<item name="sgbavoltage" value="12V" /> <!-- 12V, 24V -->
<item name="sgbcalibrate" value="+0.8" /> <!-- -.5, 0 ~ +5.0 -->
<item name="sgbatsafevoltage" value="9.0" />
<!-- GPS POI Settings -->
<item name="poiAlarmenable" value="true" />
<item name="poiPolicePostenable" value="true" />
<item name="poiRadarenable" value="true" />
<item name="poiAutodialenable" value="true" />
<item name="poiStreetAdmlyViewedisable" value="true" />
<item name="poiStreetAdmenable" value="true" />
<item name="poiFeedRadarenable" value="true" />
<item name="poiSortPriority" value="true" />
<item name="poiRadiusEraseZone" value="600" /> <!-- 200, 300, ..., 800 (unit: m) -->
<item name="poiRadiusSilenceZone" value="200" /> <!-- 100, 200, 300, 400 (unit: m) -->
<item name="poiDetectionDistance" value="0" /> <!-- 0, 1, 300, 400, ..., 800 (unit: m) -->
<item name="poiMaxoverSpeedSetting" value="0" /> <!-- 0, 60, 90, ..., 180 (unit: km/h) -->
<item name="poiSpeedLimit" value="0" /> <!-- 0, 10 ~ 130 (unit: km/h) -->
<!-- Radar Settings -->
<item name="rdAlarmenable" value="true" />
<item name="rdWide" value="true" /> <!-- CITY, HIGHWAY, TURBO, X-COP -->
<item name="rdBandenable" value="true" />
<item name="rdBandinPhcity" value="true" />
<item name="rdBandenable" value="false" />
<item name="rdUserBandenable" value="true" />
<item name="rdStreetBandenable" value="true" />
<item name="rdWaltBandenable" value="true" />
<item name="rdFilterSignature" value="true" />
<item name="rdkFilter" value="true" />
<item name="rdCityBandSens1" value="3" /> <!-- 1 ~ 5 -->
<item name="rdCityBandSens1" value="3" /> <!-- 1 ~ 5 -->
<item name="rdkBand" value="wide" /> <!-- NARROW, WIDE -->
<item name="rdkPop" value="true" />
<item name="rdkPop" value="true" />
<item name="rdkAnarrow1" value="true" /> <!-- (Freq. 33.400 ~ 33.700GHz) -->
<item name="rdkAnarrow2" value="true" /> <!-- (Freq. 33.700 ~ 33.900GHz) -->
<item name="rdkAnarrow3" value="true" /> <!-- (Freq. 33.900 ~ 34.200GHz) -->
<item name="rdkAnarrow4" value="true" /> <!-- (Freq. 34.200 ~ 34.600GHz) -->
<item name="rdkAnarrow5" value="true" /> <!-- (Freq. 34.600 ~ 34.800GHz) -->
<item name="rdkAnarrow6" value="true" /> <!-- (Freq. 34.800 ~ 35.100GHz) -->
<item name="rdkAnarrow7" value="true" /> <!-- (Freq. 35.100 ~ 35.400GHz) -->
<item name="rdkAnarrow8" value="true" /> <!-- (Freq. 35.400 ~ 35.600GHz) -->
<item name="rdkAnarrow9" value="true" /> <!-- (Freq. 35.600 ~ 35.800GHz) -->
<item name="rdkAnarrow10" value="true" /> <!-- (Freq. 35.800 ~ 36.000GHz) -->
<item name="rdAlarmvoiceEnable" value="true" />
<item name="rdAutoMuteenable" value="true" />
<item name="rdAutoTurbo" value="0" /> <!-- 0, 40 ~ 160 (unit: km/h) -->
<item name="rdSpeedLimit" value="50" /> <!-- 0, 10 ~ 130 (unit: km/h) -->
<item name="rdLegaloverspeed" value="0" /> <!-- 0, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 -->
<!-- Language setting -->
<item name="language" value="rus" /> <!-- RU, ENG, LIT -->
<!-- Factory setting -->
<item name="factoryReset" value="false" />
    
```

X

Frekvence 10.525 GHz +/- 50 MHz
 Hodnoty – Zapnuto/Vypnuto

K

Výběr kmitočtů v pásnu K
 Hodnoty: Vypnuto/Super Úzké/Úzké/Super

Super úzký	24.050 - 24.125 GHz	Minimalizace počtu falešně pozitivních hodnot. UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se těm, kteří si jsou vědomi frekvenci, ve kterých policejní radary pracují v oblasti používání zařízení.
------------	---------------------	---

Úzký	24.050 - 24.195 GHz	Minimalizovat počet falešných pozitiv. UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se těm, kteří si jsou vědomi frekvencí, ve kterých policejní radary pracují v oblasti používání zařízení.
Široký	23.900 – 24.250 GHz	Standardní nastavení pro detekci všech policejních radarů v pásmu K.

K-pásmo v režimu City.

K-pásmo je možné vypnout v režimu City. To je nutné při jízdě ve velkých městech, kde nejsou žádné mobilní radarové systémy, ale existují četné překážky a zvuky.

Vypnutím K-bandu ve městě obdržíte informace pouze z databáze GPS.

Při jízdě mimo město nezapomeňte přepnout do režimu Silnice nebo Turbo.

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

M-pásmo

Samostatné pásmo pro oznámení o radarových systémech Multa Radar CD a CT. Tyto radary vykazují unikátní strukturu signálu, takže jejich detekce vyžaduje speciální nástroje. Pro pohodlí uživatele jsme odděleně přidělili pásmo M, takže uživatel je o této radarové detekci informován.

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Poznámka: V Rusku byl v roce 2018 představen pohybový systém Multa Radar CD, který byl zabudován do systému Lada Largus.

Ka-pásmo

Frekvence 34,70 GHz +/- 1300 MHz

Toto pásmo je nutné použít v evropských zemích, USA, Izraeli atd.

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Poznámka: Policejní radary působící v pásmu Ka chybí v Rusku na rok 2018..

Povolit/zakázat konkrétní typy kamer v databázi GPS:

Dopravní řídicí místo

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Komplexní radarové modely

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Průměrná rychlost

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Video jednotky "Strelka"

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Strelka Radary

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

Trvalé radary a kamery

Hodnoty - Zapnuto/Vypnuto

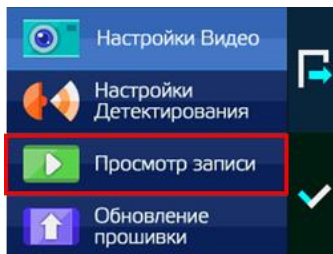
Odstranit všechny vlastní souřadnice

Kliknutím na tlačítko OK vymažete všechny souřadnice, které byly ručně nastaveny na zařízení (databáze GPS stažená ze stánky distributora).

Demo režim

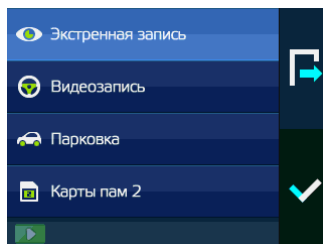
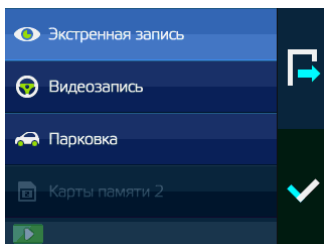
Spustí demonstrační režim radarové jednotky a výstrahy GPS

12.4 Zobrazení záznamu



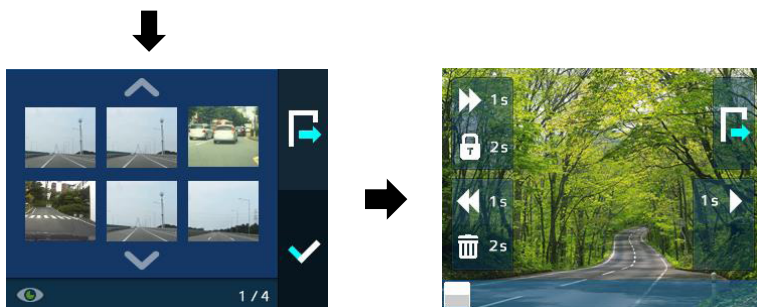
Video soubory můžete zobrazit přímo v zařízení. Přejděte do sekce **Prohlížení záznamu** v nabídce X-COP 9100s a vyberte paměťovou kartu, na které chcete sledovat záznam.

- V sekci **Nouzové nahrávání** naleznete video soubory, které byly nahrány během provozu G-senzoru.
- V sekci **Nahrávání videa** najdete video soubory, které byly nahrány ve standardním provozním režimu zařízení.
- V sekci **Parkování** naleznete video soubory, které byly zaznamenány v režimu parkování.



※ **Druhá paměťová karta je místem ukládání důležitých souborů, které můžete kopírovat z hlavní paměťové**

karty, aby byla zajištěna bezpečnost důležitých informací.



Při prohlížení záznamu můžete zobrazit/pozastavit/posouvat dopředu, dozadu a odstranit video.

Zamykání video souboru

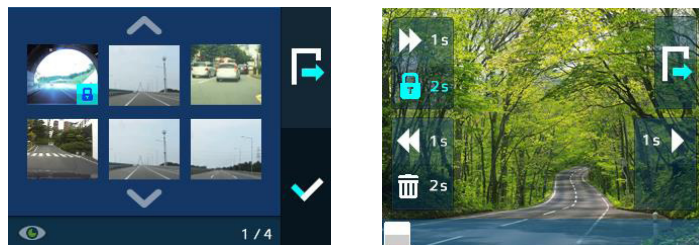
Funkce **zámku videa** uloží vybraný soubor před přepsáním.

Podržte tlačítko Nahoru po dobu 2 sekund

Zobrazí se zpráva: "Chcete soubor uzamknout?" (Ano nebo ne)"

Odemknutí: Stiskněte tlačítko Nahoru na 2 sekundy (V případě, že je soubor uzamčen)

Zobrazí se zpráva: "Chcete soubor odemknout?" (Ano nebo ne)"



Mazání souborů

Pokud chce uživatel soubor smazat (nezáleží na tom, zda je zamčený nebo ne), musí stisknout tlačítko Dolů po dobu 2 sekund.

Stiskněte tlačítko Dolů po dobu 2 sekund.

Zobrazí se zpráva: "Tento soubor je zamknut. Chcete jej smazat? (Ano nebo ne)

Omezený počet zamknutých souborů

Omezení počtu uzamčených souborů je zavedeno pro zajištění stabilního provozu zařízení.

Pokud překročíte limit, zobrazí se upozornění:

Počet zamknutých souborů překračuje limit. Zkontrolujte prosím SD kartu.

Druhá paměťová karta (záložní kopie video souborů)

Záložní kopie video souborů můžete uložit na paměťovou kartu 2.

Instrukce:

- 1) Vložte další micro SD kartu do slotu „SD card 2“.
- 2) Vyberte video z menu přehrávače.
- 3) Stiskněte a držte tlačítko Select po dobu 2 sekund; poté se spustí proces kopírování.
- 4) Uživatel může zkontrolovat uloženou kopii v nabídce přehrávače → SD card 2



